6 SERIE

DEUTZ-FAHR
Agrotron 6 SERIE
Agrotron 6 SERIE RCshift
Agrotron 6 SERIE TTV

DE NIEUWE 6 SERIE.
DE BESTE TECHNOLOGIEMIX IN ZIJN KLASSE.

AGROTRON 6 SERIE		6155		6165		6175		6185		6205		6215	
		PS/ RCshift	TTV	PS/ RCshift	TTV	PS/ RCshift	TTV	PS/ RCshift	TTV	PS/ RCshift	TTV	PS/ RCshift	TTV
Maximaal vermogen (ECE R120)	kW/pk	114,9/156		120,8/164		129,5/176		138,5/188	134,3/183	152,3/207	149,1/203	156,2/212	
Maximaal vermogen met boost (ECE R120)	kW/pk	-		125,8/171		-		-	138,5/188	-	152,3/207	166/226	

Landbouwbedrijven verschillen enorm van elkaar. Elk bedrijf heeft zijn eigen, geheel individuele successtrategie. Sommige gaan voor kwantiteit, andere voor specialisatie. In melkproductie, in vleesvee of in het telen van speciale gewassen. Andere hebben een gemengde benadering, niet alleen afhankelijk van de grond en klimaatomstandigheden, maar ook van het marktpotentieel. Of het nu gaat om een groot, middelgroot of klein bedrijf, een loonbedrijf of een gemeentelijke dienst, hoe ze ook van elkaar verschillen, ze hebben één ding gemeen, nl. dat ze succesvol in hun onderneming moeten zijn. Dat is de reden waarom tractortechniek volledig aan hun werkprofiel moet worden aangepast.

Ploegen, zaaien, land bewerken, transporten, oogsten, werken met de voorlader - elke afzonderlijke landbouwer zal zelf beslissen hoe hij de tractor gaat gebruiken en welke specifieke eigenschappen die moet hebben. Dit verloor DEUTZ-FAHR bij het ontwikkelen van de nieuwe 6 Serie nooit uit het oog. Met de 12 modellen van 156 tot 226 pk, twee wielbasis types, drie verschillende transmissies, twee cabinetypes met verschillende comfortniveaus en tal van overige opties, kunt u de beste mix van technologie in deze tractorklasse samenstellen, voor uw eigen volledig gepersonaliseerde tractor. Met deze 6 Serie heeft DEUTZ-FAHR het begrip "op maat gemaakt" herzien.

TIJDENS ELKE TAAK OP DE BOERDERIJ, OP DE AKKER OF OP DE WEG STELT MEN ZICHZELF DE VRAAG: 'HOE COMFORTABEL MOET EEN TRACTOR EIGENLIJK ZIJN?' MET DEZE NIEUWE 6 SERIE HEEFT DEUTZ-FAHR HET ANTWOORD GEVONDEN: 'ZO COMFORTABEL ALS UZELF MAAR WILT.'

ONTELBARE OPTIES VOOR CABINECOMFORT. DE KEUZE IS AAN U.

Over het algemeen geldt: hoe groter het rij- en bedieningscomfort, des te relaxter het werk. En hoe relaxter het werk, des te beter de resultaten. Dat is de reden waarom alle modellen van de 6 Serie topkwaliteit comfort in de cabine bieden. Een unicum in het marktsegment: U kunt uit een veelvoud aan technologie, uitrusting, specificaties en comfortvarianten kiezen. Wat u ook kiest, de nieuwe 6 serie voldoet aan al uw persoonlijke eisen. Gebaseerd op het beoogde doel van de tractor, op de behoeften van de bestuurder en natuurlijk ook op factoren van economische aard. Wat die behoeften ook mogen zijn, met de nieuwe 6 Serie zit u altijd op het goede spoor. De cabine's MaxiVision en MaxiVision 2 met verschillende niveaus van bedienings- en rijcomfort, afhankelijk van de gekozen technologische specificaties. Van eenvoudige, handgestuurde mechanische bedieningingen tot de meest geavanceerde elektronische joystick en inrichting. Ook dat is uniek. U hebt de keuze uit drie soorten dakluiken, een eenvoudig groen dakluik, een glazen dakluik met absorptie van de UV-stralen of de FOPS-veiligheidsversie, voor optimaal zicht tijdens het gebruik van de voorlader. Wat u ook kiest, de nieuwe 6 Serie voldoet aan al uw persoonlijke eisen.

MAXIVISION EN MAXIVISION 2. ALLES VOOR EEN ONTSPANNEN WERKOMGEVING.

De hoogtepunten:

- Maximaal zelf samen te stellen
- Minder geluid, trillingen en warmteoverdracht dankzij de gescheiden cabine en motorruimte
- Panoramisch zicht dankzij de grote cabinebeglazing, betere afmetingen van de motorkap en compacte uitlaatgas nabehandelingssysteem dimensies
- Een LED-lichtpakket van maar liefst 40.000 Lumen om uw werk 's nachts op te helderen

Een zeer geavanceerde dashboard met het nieuw InfoCenter: 5" LCD- kleurendisplay met hoge resolutie, een concept voor klantgerichte topinformatie.

Maar liefst 16 (IV-Generatie, 2500 Lumen) LED-werklampen.

Nieuwe motorkap. Het beste zicht op werktuigen aan de voorzijde gemonteerd.

Dakluik met 3 verschillende configuraties.

De unieke eigenschappen van de cabine's MaxiVision en MaxiVision 2 zijn zowel vanbinnen als vanbuiten te zien. Qua gebruiksgemak en ergonomie vertroetelen de modellen van de nieuwe 6 Serie de bestuurder tijdens zijn werk, voor zover de huidige technologie het toelaat.. Het InfoCentre heeft een 5" kleurendisplay en verstrekt de bestuurder tal van gegevens omtrent de bedrijfsomstandigheden van de tractor. De verstrekte informatie en instellingen zijn uiterst eenvoudig in gebruik. De TTV-modellen zijn bovendien op de rechter stijl uitgerust met een extra WorkDisplay, dat voorziet in realtime info omtrent instellingen. Het interieur is heerlijk rustgevend. Al het motorgeluid, de trillingen en ook de warmte blijven buiten, want cabine en motorruimte staan niet met elkaar in verbinding. De nieuwe motorkap heeft de meest recente, ultramoderne look van de DEUTZ-FAHR tractorfamilie en zijn compacte design zorgt voor uitstekend zicht naar voren. De achterkant van de cabine zorgt voor prima zicht op de achter gekoppelde werktuigen. Om bij minder gunstige lichtomstandigheden nauwkeurig en ontspannen te werken, kan de tractor worden uitgerust met een optionele set Ledlampen van 40.000 lumen, uit maar liefst 16 werklampen.

Andere opties die zorgen voor nog meer comfort en functionaliteit zijn de duidelijke bedieningselementen met kleurcode naar functie, de grote ramen en het nieuwe sluitsysteem van het rechter portier. Het aircosysteem met zijn nieuwe automatische functies, optimaliseert de temperatuur in het interieur; er is geen enkele andere tractorklasse die zo veel luchtuitlaatopeningen voor de gelijkmatige verdeling van de lucht dan deze modellen. Met de cabine's MaxiVision en MaxiVision 2 kunt u zich verheugen op bijzonder comfortabel en efficiënt werken.

INTUÏTIEF TE BEDIENEN, VAN HANDMATIG TOT VOLAUTOMATISCH.

De hydraulische ventielen worden aangestuurd door proportionele en programmeerbare bedieningssystemen. De elektronische joystick kan worden geprogrammeerd voor het besturen van de frontlader. Andere functies van de tractor kunnen met het duimwiel worden bediend.

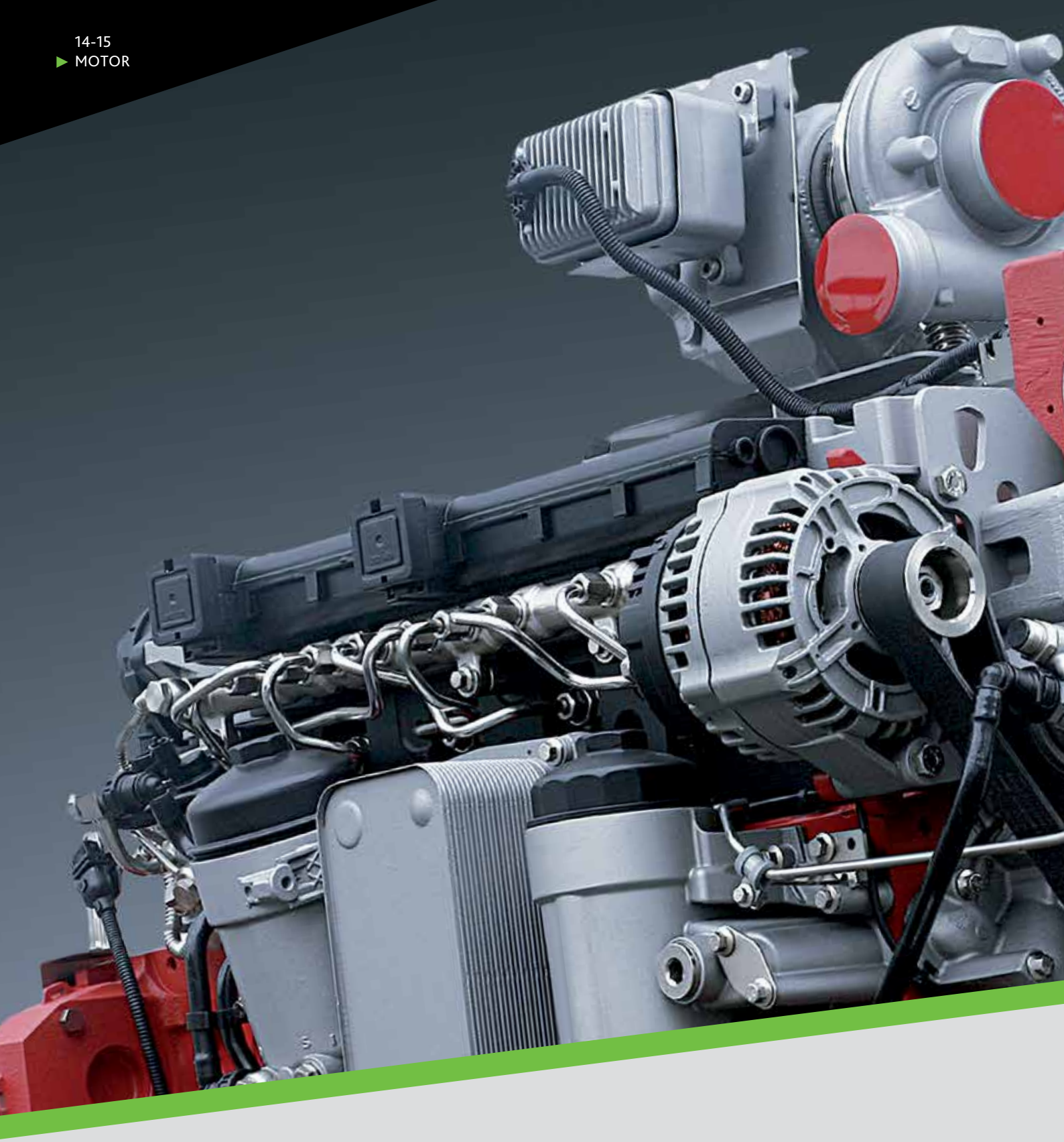
In alle cabine-uitvoeringen wordt de PTO standaard ingeschakeld met de simpele en veilige drukschakelaar

Voor de fijne afstelling van de bediening van de fronthef (uitsluitend TTV) en achterhef zorgen functiegebonden potentiometers.

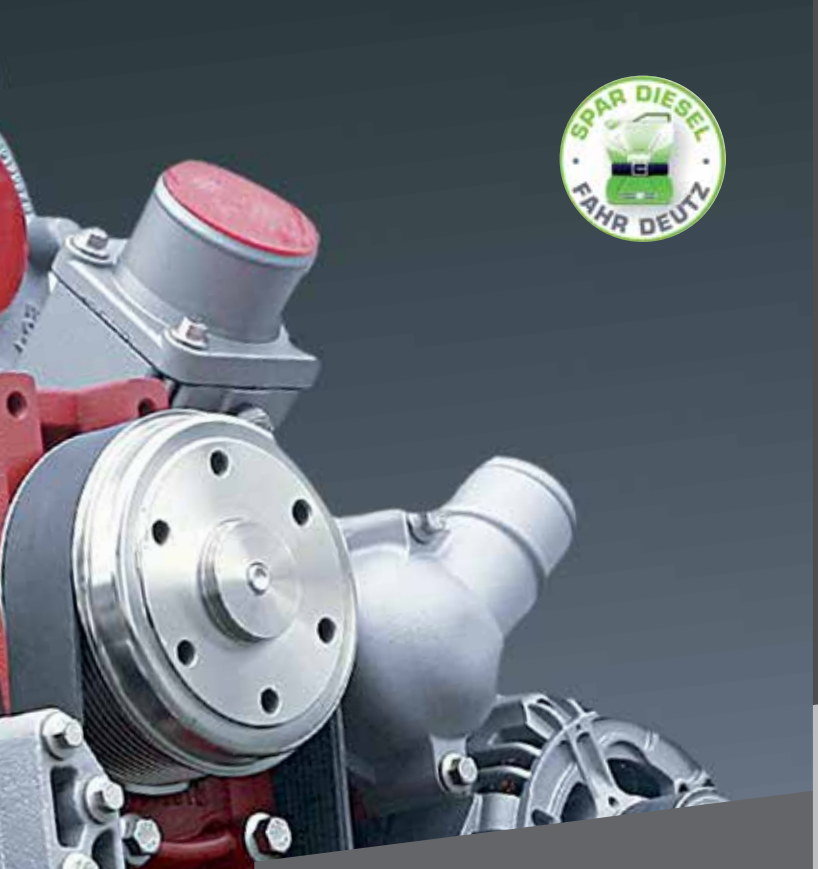
Met de nieuw ontworpen armleuning wordt de 6 Serie nog relaxter en intuïtiever om te bedienen. Alle routinematige functies kunnen geautomatiseerd worden. De nieuwe, zeer ergonomische MaxCom-joystick op de armleuning stuurt alles aan, de rijsnelheid en -richting, selectie van cruise control, het ComfortTip-systeem, de achter- en fronthefbedieningen. Het systeem is zeer intuïtief, de positie van de hand blijft hetzelfde en in een mum van tijd is de klus geklaard. De MaxiVision 2 cabine voor TTV- of RCshift-modellen heeft elektrohydraulische hulpventielen en de MaxiVision cabine voor RCshift- of Powershift-modellen mechanische.

Afhankelijk van de gekozen samenstelling hebben alle modellen mechanische of elektrohydraulische bediening van fronthef en voorlader. Elk model is uitgerust met het nieuwe InfoCenter: het nieuwe digitale 5" LCD-display, ingebouwd in het kantelbare dashboard. Alle bedieningselementen zijn duidelijk gekleurd en doordacht geplaatst op basis van de gebruiksfrequentie. De bestuurder heeft de nieuwe 6 Serie volledig onder controle, altijd en overal, en kan langdurig superproductief werken.

HOE KUNNEN WE VOLDOEN AAN DE STIJGENDE VRAAG NAAR DUURZAAMHEID EN MILIEUVRIENDELIJKHEID EN TEGELIJKERTIJD ZO EFFICIËNT MOGELIJK WERKEN EN MET MAXIMAAL VERMOGEN? HEEL EENVOUDIG, STAP MAAR EENS IN DE NIEUWE 6 SERIE.

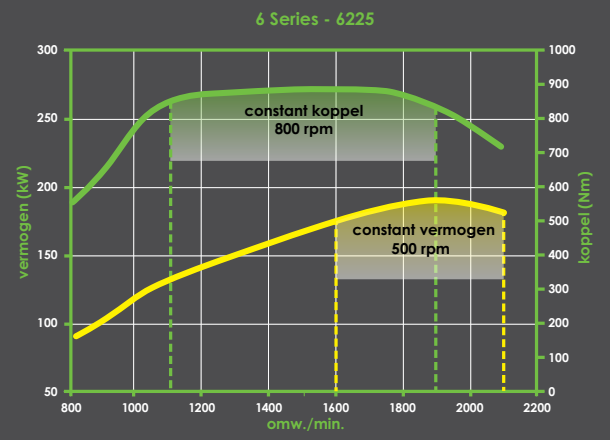


DE BESTE MIX VAN TECHNOLOGIE VOOR DE GROOTSTE EFFICIËNTIE.



De hoogtepunten:

- Nieuwe efficiënte 6,1 liter-motoren Deutz TCD
- Stage 4 (Tier4 Final) met passief DPF: zonder 7de injector
- Geoptimaliseerde nieuwe motorcurves voor meer reactievermogen en breder constant koppelbereik
- Gemiddeld 5% lager AdBlue- en brandstofverbruik
- Elektronische Visco-ventilator voor meer doeltreffendheid (TTV-modellen)
- Uitlaatrem, 40% meer remkracht



500 Omw./min. constant vermogen, met een piek van 226 PH in de boostmodus: meer dan 200 pk reeds beschikbaar vanaf 1600 tpm. Constant koppel met een breed bereik, van 1100 tot 1900 tpm, met 94% beschikbaar koppel. Feitelijk bijna het maximaal koppel voor het volledige gebruiksscala van de motor.

Minder AdBlue- en brandstofverbruik. 280 L dieseltank en 35 L AdBlue-tank voor lange intervallen.

SCR-nabehandelingsysteem en passief DPF-roetfilter (diesel particulate filter) ter besparing van brandstof en kosten.

De nieuwe 6 Serie is uitgerust met een volledig herziene motor qua milieu-impact en kosteneffectiviteit. De nieuwe DEUTZ-motor 6.1 Stage 4 (Tier4 Final) is reactiever, biedt meer koppelreserve en heeft een hoger wegrijkoppel, terwijl het verbruik van brandstof en AdBlue lager is.

Het herziene uitlaatsysteem is uitgerust met SCR-uitlaatnabehandeling en een extra passief DPF-roetfilter (diesel particulate filter). In vergelijking met de conventionele actieve filters biedt het DPF drie voordelen: geen rechtstreekse brandstofinspuiting in het filter; er ontstaat minder hitte rond de unit en een efficiënte "hitte-modus" strategie van de motor resulteert in minder vraag om regeneratie. Hiermee wordt geld en brandstof bespaard en wordt er aan alle internationale emissienormen voldaan. Bij TTV-modellen wordt de goede motorwerking tevens ondersteund door de Elektronische Visco-ventilator

TTV-modellen kunnen worden uitgerust met de nieuwe uitlaatrem, voor 40 % meer remkracht Vooral tijdens zwaar belast bergaf rijden behoedt dit systeem de bedrijfsremmen tegen oververhitting. Dit komt de veiligheid ten goede en verlaagt de bedrijfskosten. Dankzij het extra pedaal dat een vlinderklep aanstuurt is het systeem comfortabel, gebruiksvriendelijk en betrouwbaar. De remprestaties worden automatisch geoptimaliseerd afhankelijk van de vooraf ingestelde rijmodus (Auto, Manual, PTO).

De DEUTZ-motor 6.1 Stage 4 (Tier4 Final) – hedendaagse "Made in Germany" technologie – betekent het ultieme niveau van betrouwbaarheid en efficiëntie, voor het behalen van maximale productiviteit.

HET NIEUWE KOELSYSTEEM. COMPACT, DOELTREFFEND EN ONDERHOUDSVRIENDELIJK.

De hoogtepunten:

- Exclusief openingssysteem
- Volledig van aluminium
- Meer warmteuitwisseling

Doeltreffend en compact koelsysteem met warmtewisselaar, motorradiateur, transmissie-oliekoeler, brandstofkoeler en condensor.

Voorreinigingssysteem van inlaatluchtfilter: spiraalbuizen en aanzuigleiding zuigen 95% van het stof af voordat dit het primaire filter binnengaat.

PowerCore-technologie voor luchtfilter: 20% meer luchtstroom dan bij vergelijkbare standaardfilters.

Het herziene koelerpakket – ontworpen in samenwerking met Italdesign Giugiaro – zorgt voor meer warmteuitwisseling waardoor de motor aanzienlijk beter werkt. Alle radiateurs en verbindingselementen zijn van aluminium voor optimale warmteoverdracht. Met het nieuwe openingssysteem kunnen de koelers volledig worden geopend, waardoor het onderhoud makkelijker en sneller verloopt.

Het gesloten koelsysteem is zeer compact, zodat het achterste deel van de motorkap laag is en steil afloopt, met prima zicht op de aankoppelpunten aan de voorkant. In de speciale afdekking boven de radiateurs is het luchtvoorfilter gemonteerd, waar de lucht binnenstroomt en een voorbereidende reiniging ondergaat, nl. via een reeks spiraalvormige cycloonbuizen. Stof en vuilresten worden door de buizen naar buiten geforceerd. Zwaar stof wordt verwijderd door de stof-afscheider. Het stof wordt middels de onderdruk van de koelventilator aangezogen in een buis.

Het geteste PowerCore-luchtfiltersysteem wordt gebruikt om de lucht te reinigen. Een geavanceerd systeem voor maximale betrouwbaarheid en efficiëntie tijdens het filteren van de lucht.

DE TIJD VLIEGT VOORBIJ EN BRANDSTOF IS DUUR. OM SNEL AF TE GAAN OP UW DOEL MOET SNEL EN ACCURAAT DE JUISTE SNELHEID BESCHIKBAAR ZIJN, OOK ONDER BELASTING EN OP STEILE HELLINGEN. MET DE NIEUWE 6 SERIE BENT U VAN HET BESTE RESULTAAT VERZEKERD.

DEUTZ-FAHR

POWERSHIFT, RCSHIFT OF TTV. DE KEUZE VAN HET TYPE TRANSMISSIE IS AAN U.

Powershift-transmissie. De efficiënte, veelzijdige transmissie voor handbediend schakelen.

RCshift. De nieuwe, volautomatische transmissie voor soepel schakelen.

TTV-transmissie. Welkom bij de eredivisie, met maximaal rij- en werkcomfort.

Wat is de hoofdtaak van uw tractor? Eenvoudige werkzaamheden op de boerderij? Graslandwerk? Zwaar transport? Veldwerk met zware werktuigen op de akker? Of een mix van dit alles? Wat u ook met uw nieuwe tractor beoogt, de 6 Serie biedt altijd de juiste transmissie voor elk wat wils en elke economische behoefte.

De eenvoudigste handbediende Powershift-transmissie: met 5 mechanische versnellingen plus 6 Powershift-stappen vooruit en 3 achteruit, d.w.z. in totaal 30 snelheden + 15 (met kruiptransmissie: 54 + 27). max. snelheid van 40 of 50 km/u (afhankelijk van de landelijke voorschriften), en alle met laag motortoerental.

De volautomatische RCshift-transmissie: met 5 geautomatiseerde versnellingen plus 6 Powershift-stappen vooruit en 3 achteruit, d.w.z. in totaal 30 snelheden + 15 (met kruiptransmissie: 54 + 27). Een transmissie gekenmerkt door hoge snelheid en hoog trekvermogen.

TTV-transmissie: Transmissie voor max.comfort en uiterst efficiënt. Dit doeltreffende en betrouwbare systeem zorgt voor optimaal motorvermogen zonder onnodige belasting of brandstofverspilling en voor simpeler en productiever werken. Op grond van deze bedrijfsprincipes kan de TTV-transmissie snel en soepel voorzien in de juiste rijsnelheid, hetgeen het rijcomfort en de veiligheid ten goede komt, in het bijzonder op de weg.

Alle transmissies zijn gebruiksvriendelijk, eenvoudig programmeerbaar en simpel te controleren op de displays aan boord. Ze zijn allemaal zeer doeltreffend, nauwkeurig en efficiënt. Wat echter echt uniek is aan de nieuwe 6 Serie is dat u zelf het type van schakeltechniek kunt kiezen.

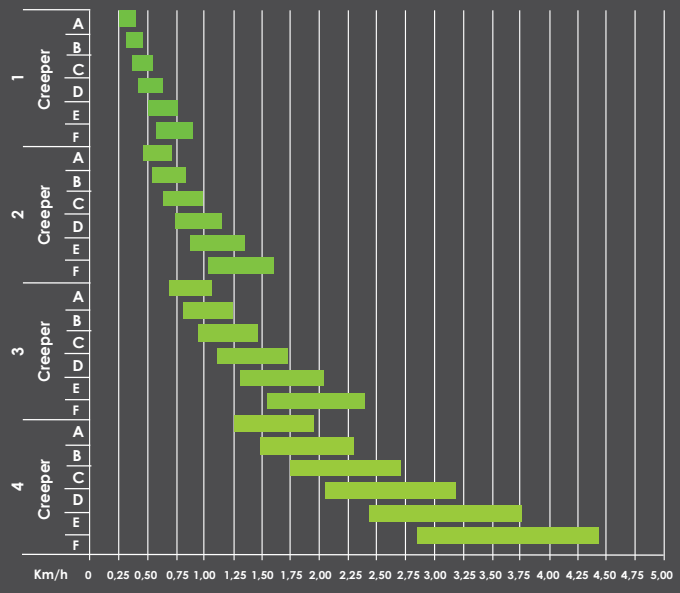
DE NIEUWE RCSHIFT-TRANSMISSIE. GROTE PRECISIEBEDIENING EN COMFORT.

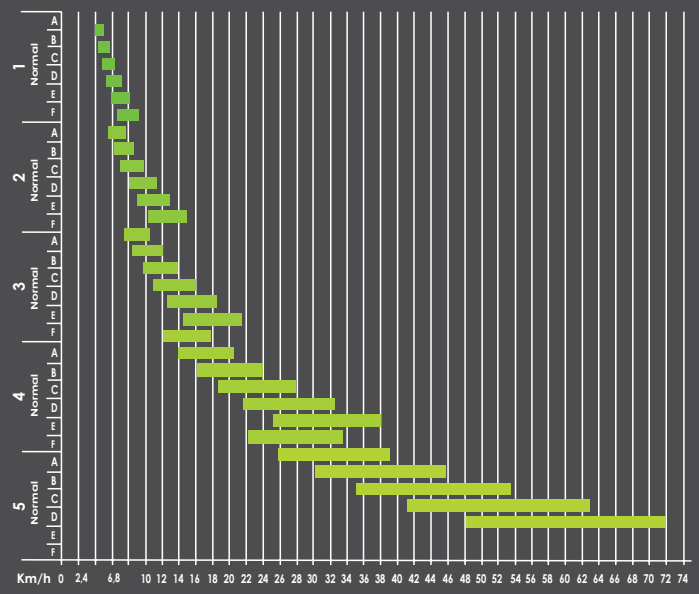
De hoogtepunten:

- Volautomatisch schakelcomfort
- 3 rijstrategieën
- 50 ECO en 50 SuperECO Km/uur
- Multispeed-transmissie met zeer nauw keurige schakelstappen (5 gerobotiseerd x 6 Powershift)
- Overlapping van min. 2 Powershiftstanden
- Slechts 18% snelheidsverschil naar de volgende gesynchroniseerde versnelling
- 17 versnellingen in het voor het werk belangrijkste snelheidsbereik
- 42" banden voor meer tractie en rijcomfort (vanaf model 6175)

50 km/u SuperECO. Max.snelheid met minimaal toerental bespaart brandstof.

RCshift-transmissiesnelheden





Nieuwe RCshift-transmissie, volledig gerobotiseerd en elektronisch afgesteld op 50 km/u, waar wettelijk toegestaan.

De nieuwe RCshift-transmissie zorgt voor absoluut comfortabel, efficiënt en volautomatisch schakelen, net zoals met de automaat van uw auto. U kunt drie rijstrategieën selecteren:

1. Manueel: de gebruiker kiest het bereik en de Powershift-snelheden

2. Halfautomatisch: de gebruiker kiest het bereik en het systeem selecteert automatisch de Powershift-snelheden (veld-/akkerwerk)

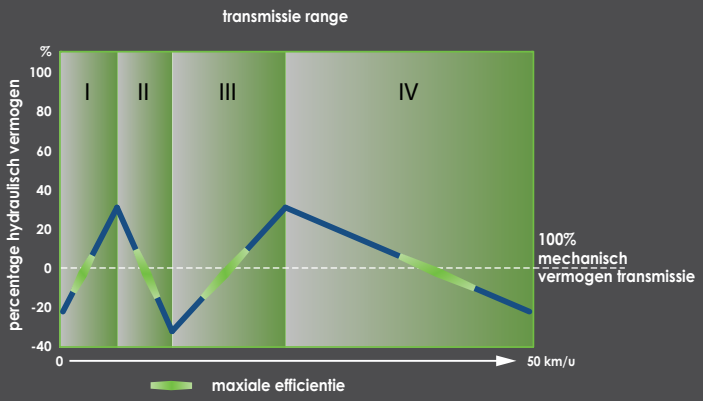
3. Volautomatisch: het systeem selecteert automatisch het bereik en de Powershift-snelheden (transportwerk)

Voor een brandstofefficiënt gebruik tijdens transport, is een topsnelheid van of 50 km/u bij 1447 omw./min. (RCShift, afhankelijk van de bandenmaat) beschikbaar. Bovendien is SpeedMatching voor soepel schakelen tijdens het transport standaard voorzien. Volledig geïntegreerd, elektronisch management van de motor en transmissie zorgt niet alleen voor uiterst precieze regeling en individuele configuratie, maar ook voor meer functionaliteit.

TTV-TRANSMISSIE. WELKOM BIJ DE EREDIVISIE VAN COMFORT.

De hoogtepunten:

- 3 rijstrategieën
- Uiterst comfortabel en functioneel
- Traploze snelheidscontrole van 0 tot 50 km/uur
- Maar liefst 4 programmeerbare snelheden beschikbaar (2 vooruit + 2 achteruit)



Max.comfort van de continu variabele transmissie nu tot max. 226 pk (model 6215).

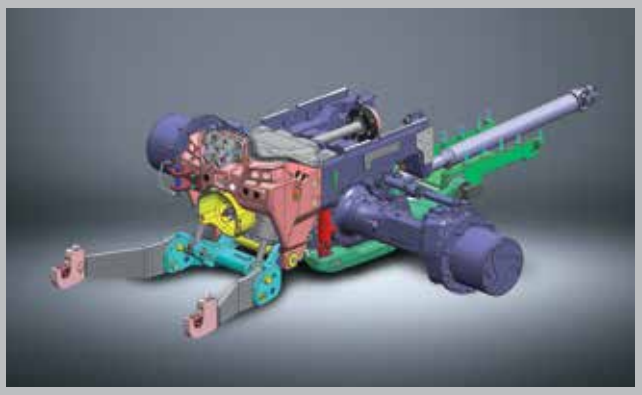
Met een toprijsnelheid van 50 km/u (waar toegestaan) is de nieuwe 6 Serie TTV ook een echte kei in transport. Met een druk op beide knoppen van de joystick kan de bestuurder alle 4 de snelheidsinstellingen oproepen, of hij nu op het veld rijdt of op de weg, en op die manier een constante snelheid aanhouden voor optimale resultaten.

Maximale productiviteit resulteert uit nauwkeurige krachtoverbrenging en exacte werksnelheid. De nieuwe 6 Serie is uitgerust met de geweldige, elektronisch bediende en continu variabele TTV-transmissietechnologie. Dit betrouwbare concept, jarenlang onderzocht en getest in de praktijk, is nu voorzien van de nieuwste software voor nóg betere bediening en besturing. Er zijn drie rijstrategieën beschikbaar voor volledige aanpassing aan welke werkconditie dan ook: manueel (handmatig). automatisch en PTO. Het globale snelheidsbereik ligt tussen 0,2 Km/u en 50 Km/u, afhankelijk van de wettelijke voorschriften. Wat het werk op de akker betreft werkt de TTV-transmissie bij elke snelheid uiterst efficiënt. De zeer comfortabele TTV-transmissie werkt zo uitstekend dankzij de vier mechanische ranges die automatisch wisselen. Motor- en transmissiebeheer is volledig geïntegreerd, waardoor de functionaliteit verbetert en de instellingen personaliseerbaar zijn. Bovendien verhoogt de "stretch mode" de stabiliteit en veiligheid tijdens het werken in heuvelachtige omstandigheden met getrokken aanhangers.

NIEUWE VOORAS EN REMMEN. GEEN COMPROMIS TUSSEN VEILIGHEID EN RIJCOMFORT.

De hoogtepunten:

- Unieke vooras met elektronisch bediende ophanging
- Maximale stabiliteit tijdens duw- en trek-/sleepwerk
- Unieke, droge schijfremmen
- Booster-remsysteem
- Standaard EPB op TTV-modellen



Elektronisch aanpasbare ophanging met Antiduik- en Antistijgsysteem. De vering kan zowel op de weg als in het veld worden gebruikt. Ze kan volledig worden vergrendeld indien nodig.

Bij TTV-modellen vervangt de EPB de handremhendel; de parkeerrem wordt bediend met een elektrische drukknop op de console van de armleuning.

De nieuwe geveerde vooras en het remsysteem van de 6 Serie zijn uniek voor deze prestatieklasse. De vooras is nu uitgerust met een adaptief systeem met 3 automatische dempingsniveaus en een langere slag van de ophanging. Hierdoor is het veereffect beduidend beter. Het veersysteem wordt elektronisch bediend. Afhankelijk van de remkracht en rijsnelheid worden er drie veerniveaus geactiveerd, het Antiduik- en Antistijgsysteem, de volledige vering op de akker en op de weg en de geheel vergrendelde ophanging. Voor een grotere spoorbreedte en betere stabiliteit tijdens het transport zijn er optioneel vulringen van 50 mm en 100 mm leverbaar. De 6 Serie TTV is de enige standaardtractor die is uitgerust met hoogpresterende droge schijfremmen op de vooras. Het aanvullende Booster-remsysteem zorgt al bij licht intrappen van het rempedaal voor maximale remprestaties. Geen enkele andere standaardtractor biedt een vooras en droge schijfremmen in combinatie met het Booster-remsysteem en meer veiligheid, in het bijzonder bij hoge snelheid.

TTV-modellen zijn uitgerust met de EPB: het automatische parkeerremsysteem dat op de schijven van de achterremmen werkt. De EPB wordt automatisch uitgeschakeld wanneer de powershuttle wordt geactiveerd en schakelt weer automatisch in wanneer de bestuurder zijn plaats verlaat.

DEUTZ-FAHR
6165

'S MORGENS HET WEILAND IN MET EEN BEER VAN EEN MACHINECOMBINATIE EN DAARNA WERKEN MET DE VOORLADER. 'S MIDDAGS TRANSPORTWERK EN DE VOLGENDE DAG ZWARE WERKTUIGEN OVER DE AKKER TREKKEN. OOK DAT IS DE KRACHT VAN DE 6 SERIE.

DE AANKOPPELPUNTEN. VOORBEREID OP EEN RUIM SCALA VAN TOEPASSINGEN.

De hoogtepunten:

- Ruime uitrustingskeuze
- Mechanische of elektrohydraulische bediening
- Alle hydraulische ventielen zijn proportioneel (modellen met cabine MaxiVision 2)
- Fronthefinrichting met positiecontrole (TTV-modellen)
- Nieuw concept van fronthefinrichting, geïntegreerd in de tractor
- Nieuwe LS-ecopomp met 170 l/min: verbetert de efficiëntie door reductie van de vermogensopname met 30% (-1,3 kW bij nominaal toerental in neutraal) (6155-6185 TTV-modellen).

Nieuwe fronthefinrichting met positieregeling, voor nog meer hefvermogen (alleen TTV-modellen).

Externe bediening van hefinrichting achter, hulpventiel en aftakas aan twee zijden.

De aankoppelpunten van de nieuwe 6 Serie zijn leverbaar met een ruim assortiment opties. Qua hydraulica kunt u kiezen uit mechanische en elektrohydraulische bediening, maar liefst 5 hydraulische ventielen aan de achterzijde en 2 aan de voorzijde en een hydraulisch pompopbrengst van max. 170 L/min. Het hefvermogen achter bedraagt max. 10.000 kg. Alle modellen met MaxiVision 2 cabine hebben proportioneel gestuurde, hydraulische ventielen voor uiterst precieze controle van de werktuigen. Het aparte oliereservoir van de TTV-modellen houdt de olie langer schoon. Hierdoor liggen de onderhoudsintervallen verder uit elkaar. Load sensing of constante opbrengst van de pomp naar behoefte van de klant. Met het nieuwe hydraulische systeem van de 6 Serie kan een fronthefinrichting met positieregeling worden gemonteerd. Het ontwerp van de nieuwe voorasdrager aan de voorzijde met de nieuwe, geïntegreerde fronthefinrichting past perfect bij de voorasvering. Deze oplossing biedt een compacte layout voor max. stuuruitslag, met een hefvermogen van maar liefst 5480 kg en 2 functiegebonden ventielen vooraan. De koppelzone aan de voorzijde is verder uitgerust met een ingebouwde ISOBUS-verbinding. De proportioneel bestuurde PTO voorkomt schokkerige starts en beschermt de componenten van de transmissie en tractor.

Met vier PTO-snelheden 540/540ECO/1000/1000ECO aan de achterzijde en 1000 of 1000ECO aan de voorzijde, kunnen alle werkzaamheden zeer efficiënt worden verricht. Dankzij de ECO-modus van de PTO kan het toerental van de motor aanzienlijk worden gereduceerd, met brandstofbesparing als gevolg. Het nieuwe InfoCentre verstrekt duidelijke, eenvoudig te begrijpen informatie omtrent hydraulische- en aftakas-functies. U kunt alle hydraulische en aftakas-functies op eenvoudige wijze instellen en regelen via de rechter console of de armleuning in de cabine. De modellen van de 6 serie zijn af fabriek leverbaar met de 'light' of 'ready' kit voorladersteunen voor de voorlader. De installatiekosten zijn daardoor beduidend lager.

ELKE TEELT IS ANDERS, ELKE GRONDSOORT EN BODEM ZIJN SPECIAAL, MAAR ALLE HEBBEN ZE GROTE BEHOEFTE AAN TECHNOLOGIEËN VOOR PRECISIELANDBOUW.

SYSTEMEN VOOR PRECISIELANDBOUW. DE HOOGSTE PRECISIE OP AANVRAAG.

De hoogtepunten:

- De 6 Serie biedt standaard het volledige gamma DEUTZ-FAHR technologieën voor de precisielandbouw
- iMonitor2 met 12" of 8" display. De grootste in het marktsegment
- Optioneel "Easy steer"-systeem
- Sectieregeling, gereed voor TIM-systeem

De nieuwe 6 Serie kan af fabriek worden uitgerust met de meest geavanceerde technologie voor precisielandbouw. Niet alleen de kenmerken, maar ook de afmetingen van bediening en de regeleenheid zijn uniek: iMonitor2 heeft een beeldscherm van 8" of 12". Alles verloopt via één enkele, duidelijke gebruikersinterface; tractorfuncties, ISOBUS-toepassingen, automatisch stuursysteem, regelsystemen en gegevensbeheer. Optioneel kunnen twee onafhankelijke camera's worden geïnstalleerd. De nieuwe 6 Serie kan ook naar wens gereed voor het TIM-systeem (Tractor Implement Management) worden geleverd. Dit houdt in dat tractor en werktuig een intelligente, gesloten combinatie gaan worden. Deze technologie optimaliseert de precisie en het werkcomfort. Een andere optie biedt het VT4-systeem. Hiermee kunnen de gekoppelde werktuigen bediend worden met de tractorbediening, zonder tal van werktuig bedieningskasten in de cabine. De sectieregeling voor variabele regeling van spuit- en zaaisystemen zijn standaard voorzien. Hiermee kan de bestuurder bepaalde secties in- of uitschakelen, om overlapping te voorkomen en gewasbeschermingsmiddelen en zaden te besparen. Dankzij het optionele afstands servicesysteem kunnen productspecialisten de operator op afstand via het scherm ondersteunen. Er zijn natuurlijk ook automatische controlesystemen en oplossingen voor draadloze gegevensoverdracht en -beheer tijdens de verschillende stadia, nl. van het plannen van de orders tot de facturatie.

TIM-gereed (Tractor Implement Management) functies, voor het besturen van de tractor door het werktuig.

VT4-gereed. Werktuigfuncties bediend met de knoppen van de tractor.

Standaard geleverde aansturing van sectie/variabele opbrengst.

Dankzij de ISOXML-standaard kunnen taken worden gepland, gedocumenteerd en geëvalueerd met een groot aantal softwarepakketten uit de agrarische sector.

VORM VOLGT FUNCTIE. BEIDE VOLGEN ZE DE BEHOEFTEN VAN DE LANDBOUWER.

Halogeenlampen aan de voorzijde zijn standaard gemonteerd.

Cabine losgekoppeld van de motorruimte, voor meer rijcomfort.

Topkwaliteit materiaal en aandacht voor details.

Wat het ontwerp van tractoren betreft, hebben veel mensen de neiging om het design louter te zien als het uiterlijk van de tractor. Het uiterlijk is natuurlijk belangrijk, maar goed design is meer dan dat. Het omvat tal van aanvullende kenmerken. Bij elk ontwerpplan gaat het op de eerste plaats om de persoon en het verlichten van zijn werk. Oneindig veel tests hebben aangetoond hoe de ruimtes met zicht, de lichtconcepten, het bewegingsbereik, de bedieningssequenties en integratie van technische componenten ontworpen en georganiseerd moeten worden om het werk van de bestuurder zo eenvoudig mogelijk te maken en de tractor één efficiënt geheel. Het doel is alle functies te optimaliseren, met volledige wisselwerking tussen bestuurder en tractor als resultaat. De allerbeste tractordesigner heeft een naam: Italdesign Giugiaro, een van de allerbelangrijkste bedrijven van de 20ste en 21ste eeuw op het gebied van voertuigontwerp. Met meer dan 200 ontwerpconcepten voor internationale auto- en bedrijfswagenmerken, inclusief veel klassieke modellen, heeft het beroemde bedrijf geschiedenis geschreven. Met de nieuwe 6 Serie is de combinatie van meer dan 100 jaar DEUTZ-FAHR-ervaring in het bouwen van tractoren en de toonaangevende voertuigontwerper Giugiaro nu ook beschikbaar voor ondernemers in de landbouw.

DEUTZ-FAHR

Technische gegevens		AGROTRON 6 SERIE					
		6155	6165	6175	6185	6205	6215
MOTOR							
Merk		DEUTZ	DEUTZ	DEUTZ	DEUTZ	DEUTZ	DEUTZ
Model		TCD 6.1 L06	TCD 6.1 L06	TCD 6.1 L06	TCD 6.1 L06	TCD 6.1 L06	TCD 6.1 L06
Emissieniveau		Stage 4 (Tier4 Final)	Stage 4 (Tier4 Final)	Stage 4 (Tier4 Final)	Stage 4 (Tier4 Final)	Stage 4 (Tier4 Final)	Stage 4 (Tier4 Final)
Cilinders / Cilinderinhoud	aantal/cc	6/6057	6/6057	6/6057	6/6057	6/6057	6/6057
Turbo intercooler		●	●	●	●	●	●
Viscostatische ventilator		●	●	●	●	●	●
Deutz Common Rail (DCR)	bar	1600	1600	1600	1600	1600	1600
Vermogen bij nominaal toerental (ECE R120)	kW/pk	109,5/149	115,1/157	124,4/169	133/181	144,4/196	147,6/201
Maximaal vermogen (ECE R120)	kW/pk	114,9/156	120,8/164	129,5/176	138,5/188	152,3/207	156,2/212
Vermogen bij nominaal toerental met boost (ECE R120)	kW/pk	-	119,9/163	-	-	-	157/214
Maximaal vermogen met boost (ECE R120)	kW/pk	-	125,8/171	-	-	-	166/226
Een motorvermogen dat is goedgekeurd conform gedelegeerde verordening (EU) 2015/96	kW/pk	109,5/149	120/163	124,4/169	133/181	144,4/196	157/214
Motortoerental bij maximaal vermogen	omw./min.	1900	1900	1900	1900	1900	1900
Max.toerental (nominaal)	omw./min.	2100	2100	2100	2100	2100	2100
Maximaal koppel	Nm	663	699	739	818	850	889
Motortoerental bij maximaal koppel	omw./min.	1500	1400	1500	1500	1500	1500
Koppeltoename	%	33	28	35	35	29	24
Elektronische motorregeleenheid		●	●	●	●	●	●
Luchtfilter met stofverwijdering		●	●	●	●	●	●
Nabehandeling uitlaatgassen (EGR+DPF+SCR)		●	●	●	●	●	●
Inhoud dieseltank	Liter	280	280	280	280	280	280
Inhoud AdBlue-tank	Liter	35	35	35	35	35	35
TRANSMISSIE							
Merk		ZF	ZF	ZF	ZF	ZF	ZF
Model (Manueel/Volledig Gerobotiseerd)		TPT16 / TPT16 RCshift	TPT16 / TPT16 RCshift	TPT18 / TPT18 RCshift	TPT18 / TPT18 RCshift	TPT20 / TPT20 RCshift	TPT20 / TPT20 RCshift
Aantal snelheden	Aantal	30+15	30+15	30+15	30+15	30+15	30+15
Aantal snelheden met superkruipversnelling	Aantal	54+27	54+27	54+27	54+27	54+27	54+27
Aantal Powershift-snelheden (voor/achter)	Aantal	6/3	6/3	6/3	6/3	6/3	6/3
Min.snelheid met superkruipversnelling	km/u	0,37	0,37	0,39	0,39	0,39	0,39
Max. snelheid van 50 km/u (Manueel/RCshift)	km/u@omw./min.	50@1969 / 50@1530	50@1969 / 50@1530	50@1863 / 50@1447	50@1863 / 50@1447	50@1863 / 50@1447	50@1863 / 50@1447
Max. snelheid van 40 km/u (Manueel/RCshift)	km/u@omw./min.	40@1575 / 40@1224	40@1575 / 40@1224	40@1490 / 40@1158	40@1490 / 40@1158	40@1490 / 40@1158	40@1490 / 40@1158
Rijstrategieën (Handmatig/semi-auto/Vol-auto) (alleen RCshift)		●	●	●	●	●	●
Automatische Powershift (uitsluitend RCshift)		●	●	●	●	●	●
SpeedMatching		●	●	●	●	●	●
SenseShift		●	●	●	●	●	●
PowerShuttle met 5 instelbare schakelstanden		●	●	●	●	●	●
ComfortClutch		●	●	●	●	●	●
Meervoudige, elektrohydraulisch bediende natte platenkoppeling		●	●	●	●	●	●
PTO							
PTO 540/540ECO/1000/1000ECO		●	●	●	●	●	●
AUTO-PTO		●	●	●	●	●	●
Voorzijde PTO 1000/1000ECO		○	○	○	○	○	○
ASSEN EN REMMEN							
Fabrikant vooras		Carraro	Carraro	Carraro	Dana	Dana	Dana
Type vooras		20.29	20.29	20.29	M50	M50	M60L
Geveerde vooras		○	○	○	○	○	○
Vooras met remmen		○	○	○	○	○	○
Voorbereiding automatische Agrosky-besturing met EasySteer-functie		○	○	○	○	○	○
Afstandhouders (50 of 100 mm) voor en achter		○	○	○	○	○	○
Elektrohydraulisch gestuurde voorwielaandrijving		●	●	●	●	●	●
Elektrohydraulisch bediend sperdifferentieel voor en achter		●	●	●	●	●	●
Remsysteem met automatische inschakeling vierwielaandrijving		●	●	●	●	●	●
Rembekrachtiging		●	●	●	●	●	●
Mechanische parkeerrem		●	●	●	●	●	●
Hydraulische aanhangerremventiel		○	○	○	○	○	○
Luchtreminstallatie		○	○	○	○	○	○
Hydrostatische stuurbekrachtiging met onafhankelijke pomp		●	●	●	●	●	●
Capaciteit stuurpomp	l/min	50	50	50	50	50	50
Stuurhoek	Graden	52	52	52	52	52	52

Technische gegevens		AGROTRON 6 SERIE					
		6155	6165	6175	6185	6205	6215
HYDRAULISCH SYSTEEM EN HEF							
Merk		Bosch	Bosch	Bosch	Bosch	Bosch	Bosch
Hydraulische pomp met vast slagvolume (standaard)	l/min	84	84	84	84	84	-
Variabele verstelpomp (load sensing) (standaard)	l/min	-	-	-	-	-	120
Variabele verstelpomp (load sensing) (optioneel)		120/160	120/160	120/160	120/160	120/160	160
Mechanische distributieventielen achter (standaard)	Aantal	2	2	2	2	2	2
Mechanische distributieventielen achter (optioneel)	Aantal	4	4	4	4	4	4
Elektrohydraulische distributieventielen achter (alleen RCshift)	Aantal	2/4/5	2/4/5	2/4/5	2/4/5	2/4/5	2/4/5
Hydraulische distributieventielen voor (ComfortPack)	Aantal	1/2	1/2	1/2	1/2	1/2	1/2
Power beyond		○	○	○	○	○	○
Maximaal afneembare hoeveelheid olie	Liter	40	40	40	40	40	40
Elektronisch bediende hefinrichting achter		●	●	●	●	●	●
Radar		○	○	○	○	○	○
Hefvermogen achter	kg	9200	9200	9200	9200	10000	10000
mechanische topstang		●	●	●	●	●	●
Hydraulische topstang		○	○	○	○	○	○
Snelkoppelhaken		●	●	●	●	●	●
Spatbordbediening		●	●	●	●	●	●
Mechanische hefinrichting voor met opklapbare heflatten		○	○	○	○	○	○
Hefvermogen fronthefinrichting	kg	4110	4110	4110	5480	5480	5480
Snelkoppelhaken		●	●	●	●	●	●
ELEKTRISCH SYSTEEM							
Extern contactslot		●	●	●	●	●	●
Contactdoos voor extra ampèrage		●	●	●	●	●	●
Interface werktuigen ISO 11786		○	○	○	○	○	○
Interface werktuigen ISO 11783		○	○	○	○	○	○
CABINE							
MaxiVision of MaxiVision 2		●	●	●	●	●	●
MaxCom Joystick (alleen RCshift)		●	●	●	●	●	●
iMonitor2 (8" of 12")		○	○	○	○	○	○
InfoCenter (5")		●	●	●	●	●	●
Agrosky-systeem		○	○	○	○	○	○
Comfortip (Kopakkermanagement)		●	●	●	●	●	●
Comfortip professional (enkel met iMonitor2)		○	○	○	○	○	○
"Max Comfort Professional XL" stoel		●	●	●	●	●	●
"Max Comfort Dynamic XL" stoel		○	○	○	○	○	○
Passagiersstoel opklapbaar		●	●	●	●	●	●
Mechanische cabinevering		○	○	○	○	○	○
Pneumatische cabinevering		○	○	○	○	○	○
Airconditioning		●	●	●	●	●	●
Automatische klimaatregeling		○	○	○	○	○	○
Anti-UV vrijzichtdak		○	○	○	○	○	○
Voorbereiding voor audiosysteem met luidsprekers		●	●	●	●	●	●
Telescopische buitenspiegels		●	●	●	●	●	●
Elektrisch verstelbare, verwarmde telescopische buitenspiegels		○	○	○	○	○	○
Bedieningspaneel voor verlichting		●	●	●	●	●	●
Halogeen werklichten		●	●	●	●	●	●
Generatie 4 werklichten led		○	○	○	○	○	○
Geïntegreerde LED-koplampen		○	○	○	○	○	○
Functie Coming home		●	●	●	●	●	●
AFMETINGEN EN GEWICHTEN							
Wielbasis	mm	2767	2767	2767	2767	2848	2848
Lengte (min-max)*	mm	4142-5712	4142-5712	4317-5712	4317-5712	4398-5793	4398-5793
Hoogte (min-max)	mm	2932-3032	2932-3032	3032-3082	3032-3082	3103-3153	3103-3153
Breedte (min-max)**	mm	2416-2543	2416-2543	2472-2543	2472-2543	2500-2736	2500-2736
Bodemvrijheid (min-max)**	mm	365-465	365-465	465-515	465-515	555-685	555-685
Totaal leeggewicht	kg	6750	6750	7530	8105	8200	8200
Totale maximaal toegelaten gewicht	kg	11500	11500	12500	12500	13500	13500

●: standaard O: optioneel -: niet beschikbaar

*Min lengte: van motorkap voor tot aan de rechter heflat in hoogste positie / max. lengte: van ballastgewicht voor met heflat tot heflat achter in laagste positie
**Min-Max: afhankelijk van banden en uitrusting

Technische gegevens		6 SERIE AGROTRON TTV					
		6155 TTV	6165 TTV	6175 TTV	6185 TTV	6205 TTV	6215 TTV
MOTOR							
Merk		DEUTZ	DEUTZ	DEUTZ	DEUTZ	DEUTZ	DEUTZ
Model		TCD 6.1 L06	TCD 6.1 L06	TCD 6.1 L06	TCD 6.1 L06	TCD 6.1 L06	TCD 6.1 L06
Emissieniveau		Stage 4 (Tier4 Final)	Stage 4 (Tier4 Final)	Stage 4 (Tier4 Final)	Stage 4 (Tier4 Final)	Stage 4 (Tier4 Final)	Stage 4 (Tier4 Final)
Cilinders / Cilinderinhoud	aantal/cc	6/6057	6/6057	6/6057	6/6057	6/6057	6/6057
Turbo intercooler		●	●	●	●	●	●
Elektronische, viscostatische ventilator		●	●	●	●	●	●
Deutz Common Rail (DCR)	bar	1600	1600	1600	1600	1600	1600
Vermogen bij nominaal toerental (ECE R120)	kW/pk	109,5/149	115,1/157	124,4/169	129/176	135,7/185	147,6/201
Maximaal vermogen (ECE R120)	kW/pk	114,9/156	120,8/164	129,5/176	134,3/183	149,1/203	156,2/212
Vermogen bij nominaal toerental met boost (ECE R 120)	kW/pk	-	119,9/163	-	133/181	144,4/196	157/214
Maximaal vermogen met boost (ECE R120)	kW/pk	-	125,8/171	-	138,5/188	152,3/207	166/226
Motorvermogen dat is goedgekeurd conform gedelegeerde verordening (EU) 2015/96	kW/pk	109,5/149	120/163	124,4/169	133/181	144,4/196	157/214
Motortoerental bij maximaal vermogen	omw./min.	1900	1900	1900	1900	1900	1900
Max.toerental (nominaal)	omw./min.	2100	2100	2100	2100	2100	2100
Maximaal koppel	Nm	663	699	739	818	850	889
Motortoerental bij maximaal koppel	omw./min.	1500	1400	1500	1500	1500	1500
Koppeltoename	%	33	28	31	35	29	24
Elektronische motorbesturingseenheid		●	●	●	●	●	●
Motorrem uitlaat		○	○	○	○	○	○
Luchtfilter met stofverwijdering		●	●	●	●	●	●
Nabehandeling uitlaatgassen (EGR+DPF+SCR)		●	●	●	●	●	●
Inhoud dieseltank	Liter	280	280	280	280	280	280
Inhoud AdBlue-tank	Liter	35	35	35	35	35	35
TTV-TRANSMISSIE							
Merk		ZF	ZF	ZF	ZF	ZF	ZF
Model		Eccom 1.5	Eccom 1.5	Eccom 1.5/1.5 HD	Eccom 1.5/1.5 HD	S-Matic 180+	S-Matic 180+
Aantal auto. bereiken	Aantal	4	4	4	4	4	4
Max. snelheid 50 km/u	km/u@omw./min.	50@1834	50@1834	50@1834/50@2100	50@1817/50@2100	50@2100	50@2100
Max. snelheid 40 km/u	km/u@omw./min.	40@1431	40@1431	40@1431/40@1641	40@1454/40@1641	40@1647	40@1647
PowerZero		●	●	●	●	●	●
Programmeerbare rijsnelheden	Aantal	2 + 2	2 + 2	2 + 2	2 + 2	2 + 2	2 + 2
Besturingsstrategieën (automatisch/handmatig/PTO)		●	●	●	●	●	●
Eco/vermogensregeling		●	●	●	●	●	●
Hydraulische omkeerinrichting onder belasting schakelbaar		●	●	●	●	●	●
PowerShuttle met 5 instelbare schakelstanden		●	●	●	●	●	●
PTO							
PTO 540/540ECO/1000/1000ECO		●	●	●	●	●	●
AUTO-PTO		●	●	●	●	●	●
Voorzijde PTO 1000/1000ECO		○	○	○	○	○	○
ASSEN EN REMMEN							
Fabrikant vooras		Carraro	Carraro	Carraro	Dana	Dana	Dana
Model vooras		20.29	20.29	20.29	M50	M60L	M60L
Asverbreders achter		○	○	○	○	○	O
Afstandhouders (50 of 100 mm) voor en achter		○	○	○	○	○	O
geveerde vooras		○	○	○	○	○	○
Vooras met remmen		○	○	○	○	○	○
Voorbereiding Agrosky met EasySteer-functie		○	○	○	○	○	○
Elektrohydraulisch gestuurde voorwielaandrijving		●	●	●	●	●	●
Elektrohydraulisch aangedreven sperdifferentieel voor en achteraan		●	●	●	●	●	●
Remsysteem met automatische inschakeling vierwielaan-drijving		●	●	●	●	●	●
Rembekrachtiging		●	●	●	●	●	●
EPB (elektronische parkeerrem)		●	●	●	●	●	●
Hydraulisch aanhangerremsysteem		○	○	○	○	○	O
"Trailer Stretch"-functie		●	●	●	●	●	●
Luchtreminstallatie		○	○	○	○	○	O
Lucht- en hydraulische anhangerremventiel		○	○	○	○	○	O
Hydrostatische stuurbekrachtiging met onafhankelijke pomp		●	●	●	●	●	●
Capaciteit Stuurpomp	l/min	50	50	50	50	50	50
Stuurhoek	grad	52	52	52	52	52	52

Technische gegevens en afbeeldingen zijn indicatief. Om producten af te leveren die helemaal op maat zijn van uw behoeften, behoudt DEUTZ-FAHR zich het recht voor om de specificaties van haar machines op elk moment en zonder voorafgaande aankondiging te wijzigen.

Topsnelheid 50 km/u (indien toegestaan). Max. 40/50 km/u bij laag toerental, afhankelijk van bandenmaat.

Technische gegevens		6 SERIE AGROTRON TTV					
		6155 TTV	6165 TTV	6175 TTV	6185 TTV	6205 TTV	6215 TTV
HYDRAULISCH SYSTEEM EN HEF							
Merk		Bosch	Bosch	Bosch	Bosch	Bosch	Bosch
Variabele verstelpomp (standaard)	l/min	120	120	120	120	120	120
Variabele verstelpomp (optioneel)	l/min	170	170	170	170	160	160
Hydraulisch systeem met gesloten circuit (met belastingssensor)		●	●	●	●	●	●
Elektrohydraulische distributieventielen achter (standaard)	Aantal	4	4	4	4	4	4
Elektrohydraulische distributiekleppen achter (optioneel)	Aantal	5	5	5	5	5	5
Elektrohydraulische distributiekleppen voor (optioneel)	Aantal	1/2	1/2	1/2	1/2	1/2	1/2
Elektrohydraulische bediening met opbrengstregeling en timer		●	●	●	●	●	●
Power beyond		○	○	○	○	○	○
Maximaal afneembare hoeveelheid olie	Liter	40	40	40	40	40	40
Apart oliereservoir	Liter	50	50	50	50	50	50
Elektronisch bediende hefinrichting achter		●	●	●	●	●	●
Radar		○	○	○	○	○	○
Hefvermogen achter	kg	9200	9200	9200	9200	10000	10000
Mechanische topstang		●	●	●	●	●	●
Snelkoppelhaken		●	●	●	●	●	●
Spatbordbediening		●	●	●	●	●	●
Elektronisch bediende hefinrichting voor		○	○	○	○	○	○
Hefermogen fronthefinrichting	kg	4110	4110	4110	5480	5480	5480
Snelkoppelhaken		●	●	●	●	●	●
ELEKTRISCH SYSTEEM							
Extern stroomafnamepunt		●	●	●	●	●	●
Contactdoos voor extra ampèrage		●	●	●	●	●	●
Interface werktuigen ISO 11786		○	○	○	○	○	○
Interface werktuigen ISO 11783		○	○	○	○	○	○
CABINE							
MaxiVision 2		●	●	●	●	●	●
MaxCom multifunctionele armleuning		●	●	●	●	●	●
iMonitor2 (8" of 12")		○	○	○	○	○	○
WorkDisplay		●	●	●	●	●	●
InfoCenter (5")		●	●	●	●	●	●
Agrosky-systeem		○	○	○	○	○	○
Comfortip (kopakkermanagement)		●	●	●	●	●	●
Comfortip professional (enkel met iMonitor2)		○	○	○	○	○	○
"Max-Comfort Dynamic XL" stoel		●	●	●	●	●	●
"Max-Comfort Dynamic XXL" stoel		○	○	○	○	○	○
"Max-Comfort Evolution Active DDS" stoel		○	○	○	○	○	○
Passagiersstoel		●	●	●	●	●	●
Mechanische cabinevering		●	●	●	●	●	●
Pneumatische cabinevering		○	○	○	○	○	○
Airconditioning		●	●	●	●	●	●
Automatische klimaatregeling		○	○	○	○	○	○
Anti-UV vrijzichtdak		○	○	○	○	○	○
voorbereiding voor audiosysteem met luidsprekers		●	●	●	●	●	●
Telescopische buitenspiegels		●	●	●	●	●	●
Elektrisch verstelbare, verwarmde telescopische buitenspiegels		○	○	○	○	○	○
Bedieningspaneel voor verlichting		●	●	●	●	●	●
Halogeen werklichten		●	●	●	●	●	●
Generation 4 werklichten led		○	○	○	○	○	○
Geïntegreerde led-koplampen		○	○	○	○	○	○
Buitenverlichting		●	●	●	●	●	●
Functie Coming home		●	●	●	●	●	●
AFMETINGEN EN GEWICHTEN							
Wielbasis	mm	2767	2767	2767	2767	2848	2848
Lengte (min-max)*	mm	4142-5712	4142-5712	4317-5712	4317-5712	4398-5793	4398-5793
Hoogte (min-max)	mm	2932-3032	2932-3032	3032-3082	3032-3082	3103-3153	3103-3153
Breedte (min-max)**	mm	2416-2543	2416-2543	2472-2543	2472-2543	2500-2736	2500-2736
Bodemvrijheid (min-max)**	mm	365-465	365-465	465-515	465-515	555-685	555-685
Totaal leeggewicht	kg	8230	8230	8290	8340	8580	8580
Totale maximaal toegelaten gewicht	kg	11500	11500	12500	12500	13500	13500

●: standaard O: optioneel -: niet beschikbaar

*Min lengte: van motorkap voor tot aan de rechter heflat in hoogste positie / max. lengte: van ballastgewicht voor met heflat tot heflat achter in laagste positie
**Min-Max: afhankelijk van banden en uitrusting

VOOR ELK SOORT LANDBOUWTOEPASSING, VOOR ELKE BEHOEFTE EN ELKE ECONOMISCHE WENS BIEDT DE 6 SERIE DE JUISTE MIX VAN TECHNIEK EN DE BESTE VOORUITZICHTEN VOOR UW ZAKEN.

ONDERHOUD VAN OPENBAAR GROEN. WEGENONDERHOUD EN TRANSPORT IN DE WINTER – DE 6 SERIE BIEDT HET VEELZIJDIGSTE VOERTUIG VOOR RENDABEL GEBRUIK IN DE STAD, GEMEENTE EN GEMEENSCHAP, HET HELE JAAR DOOR.

DEUTZ-FAHR

Dealer

Marketing-Communicatieservice - Code 308.8513.9.4-6 - 07/2016 ciagreen

Neem voor meer informatie contact op met uw dealer
of bezoek deutz-fahr.com.

DEUTZ-FAHR is een handelsmerk van SDF

DEUTZ FAHR