

5 SERIE



DEUTZ-FAHR
5105 - 5115 - 5125





DE NIEUWE 5 SERIE.
DE COMFORTKLASSE IN DE
COMPACTE MIDDENKLASSE.




5 SERIE	5105	5115	5125
Max. vermogen (kW/pk)	80.8/110	87.5/119	92.8/126

Om doeltreffend te werken met multifunctionele compacte tractoren zijn werk-, rij- en bedieningscomfort even belangrijk als veelzijdigheid. Of het nu gaat om akkerbouw, melkvee- en veeteeltbedrijven of gemeentewerkzaamheden, de taken variëren enorm en de werkdagen worden steeds langer. Alleen een multifunctionele tractor die voldoet aan alle aspecten van het volledige werkspectrum kan commercieel gezien een succes worden. Alleen het juiste comfortniveau staat borg voor aanhoudende prestaties en motivatie van de bestuurder. Dit verloor DEUTZ-FAHR bij het ontwikkelen van de nieuwe 5 Serie nooit uit het oog. Drie modellen met een vermogen van 110 pk - 126 pk onderscheiden zich door topcomfort, gecombineerd met de veelzijdigheid en betrouwbaarheid van de Duitse technologie. De uiterst comfortabele

cabine van de nieuwe 5 Serie steunt op de recentelijk ontworpen "Hydro Silent-Block" ophanging. De versnellingshendel is opnieuw ontworpen, want schakelen is nu nog eenvoudiger dankzij gebruik van Bowden-kabels. Dit resulteert in 40% minder geluidshinder en trillingen in de cabine. De nieuwe voorasophanging zorgt voor meer rijcomfort, veiligheid en trekkracht onder alle terreincondities. Het nieuwe verlichtingspakket biedt optimaal zicht onder alle condities. Wat voor eisen u ook aan een multifunctionele tractor stelt, DEUTZ-FAHR voldoet eraan met geavanceerde technologie, talrijke configuratiemogelijkheden en een ongelooflijk niveau van comfort. Bij DEUTZ-FAHR vindt u de grootste modelsortering multifunctionele compacte tractoren in zijn klasse.

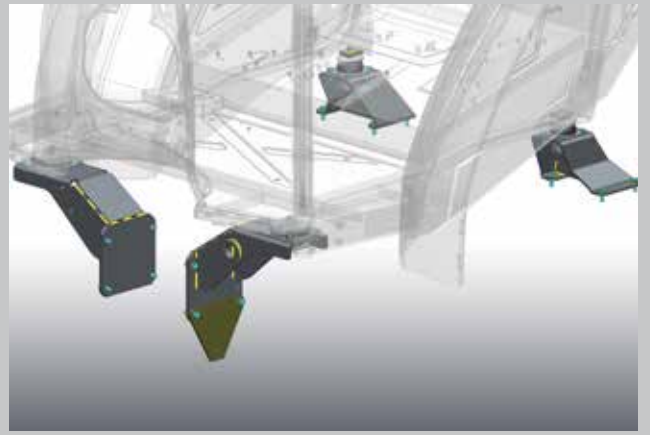


A green tractor is pulling a yellow trailer under a dark overpass. The scene is set at dusk, with a sky filled with soft, colorful clouds in shades of blue, purple, and pink. The tractor's headlights are on, and the trailer has a red and white striped safety reflector. The overall mood is serene and professional.

STAP IN. DE NIEUWE 5 SERIE ZORGT
VOOR UW BOERDERIJERF, AKKER EN
WEILAND. EN ZE IS ZO COMFORTABEL
DAT U HET LIEFST NIET ZOU UITSTAPPEN.



DE CABINE. WERKCOMFORT
MET GEAVANCEERDE
TECHNOLOGIE.



40% minder cabinetrillingen dankzij de "Hydro Silent-Block" ophanging.



Het verlichtingspakket. Voor optimaal zicht, ook bij slechte omstandigheden. Acht werklampen aan het dak en op de breedtelichten. Twee werklampen en twee Ledlampen in de motorkap.



Optimaal zicht naar boven. Drie verschillende dakuitvoeringen.

Zodra men in de nieuwe 5 Serie zit, valt op dat de cabine comfort en rust uitstraalt. Het design is te vergelijken met dat van een comfortabele personenauto. Afgeronde lijnen, een licht en aangenaam interieur, bedieningen binnen handbereik en prima zicht aan alle kanten maken het werk sneller en efficiënter. Bij het starten van de motor voelt u puur vermogen en anders niets, net zoals in een comfortabele auto. Lawaai en trillingen worden buiten gehouden. De op de ultramoderne "Hydro Silent Blocks" ophanging gemonteerde cabine absorbeert maar liefst 40% meer trillingen dan de vorige uitvoeringen. In het donker of wanneer bij slecht weer het zicht beperkt

is, zorgt het verlichtingspakket met acht werklampen (zes aan het dak en twee aan de breedtelichten), plus twee werklampen en twee Ledlampen in de motorkap voor optimale verlichting van het volledige werkgebied. Er zijn drie daktypes leverbaar: een standaarddak met FOPS*-beveiliging, een glazen dak zonder FOPS en een panoramisch polycarbonaat dak met FOPS-beveiliging voor optimaal zicht naar boven, tijdens werkzaamheden met de voorlader. Voor wat voor werk de tractor ook wordt ingezet, de moderne, stijlvolle cabine zorgt ervoor dat de bestuurder zich volledig happy voelt op zijn dagelijkse werkplek. Elke dag, steeds weer opnieuw.

* Foreign Object Protection System, bescherming van bestuurder tegen vallende objecten op het dak van de cabine



**DEUTZ-FAHR-COMFORT BETEKEN
DAT ALLES WERKT MET EEN DRUK
OP EEN KNOP.**



Werkcomfort betekent voor DEUTZ-FAHR dat de tractor is afgestemd op de bestuurder en niet andersom. De cabine is geheel op de bestuurder ingericht, met als doel om elke taak snel, moeiteloos en intuïtief te verrichten. Conform de DEUTZ-FAHR norm zijn alle bedieningselementen eenduidig gekleurd en geplaatst volgens hun gebruiksfrequentie. Het duidelijke en logisch ingedeelde, verlichte InfoCentre op de stuurkolom verstrekt de bestuurder alle vereiste info omtrent de werkingsstatus van de tractor. De nieuw ontworpen versnellingshendel wordt nu bediend middels Bowden-kabels. Nieuw is tevens de bediening van de extra regelventielen op het dashboard rechts. Ze kunnen worden gebruikt voor zeer uiteenlopende bedrijfsmodi en vergrendelfuncties en zijn nauwkeurig, praktisch en gebruiksvriendelijk. Verder kunnen er nu twee motortoerentallen in het geheugen worden opgeslagen. Tijdens routinematige taken kan met een druk op de knop het geschiktste bereik om te werken of te rijden worden geactiveerd.



Met de Bowden-kabels is het schakelen nog eenvoudiger geworden. Met een druk op de knop schakelt u zonder voetkoppeling naar de volgende versnelling.



Nieuwe aansturing van de hulpventielen. Nauwkeurig, heel eenvoudig en uiterst betrouwbaar voor alle functies.



Het InfoCentre. Constant zicht op elke bedrijfsstatus. Analooog en digitaal.

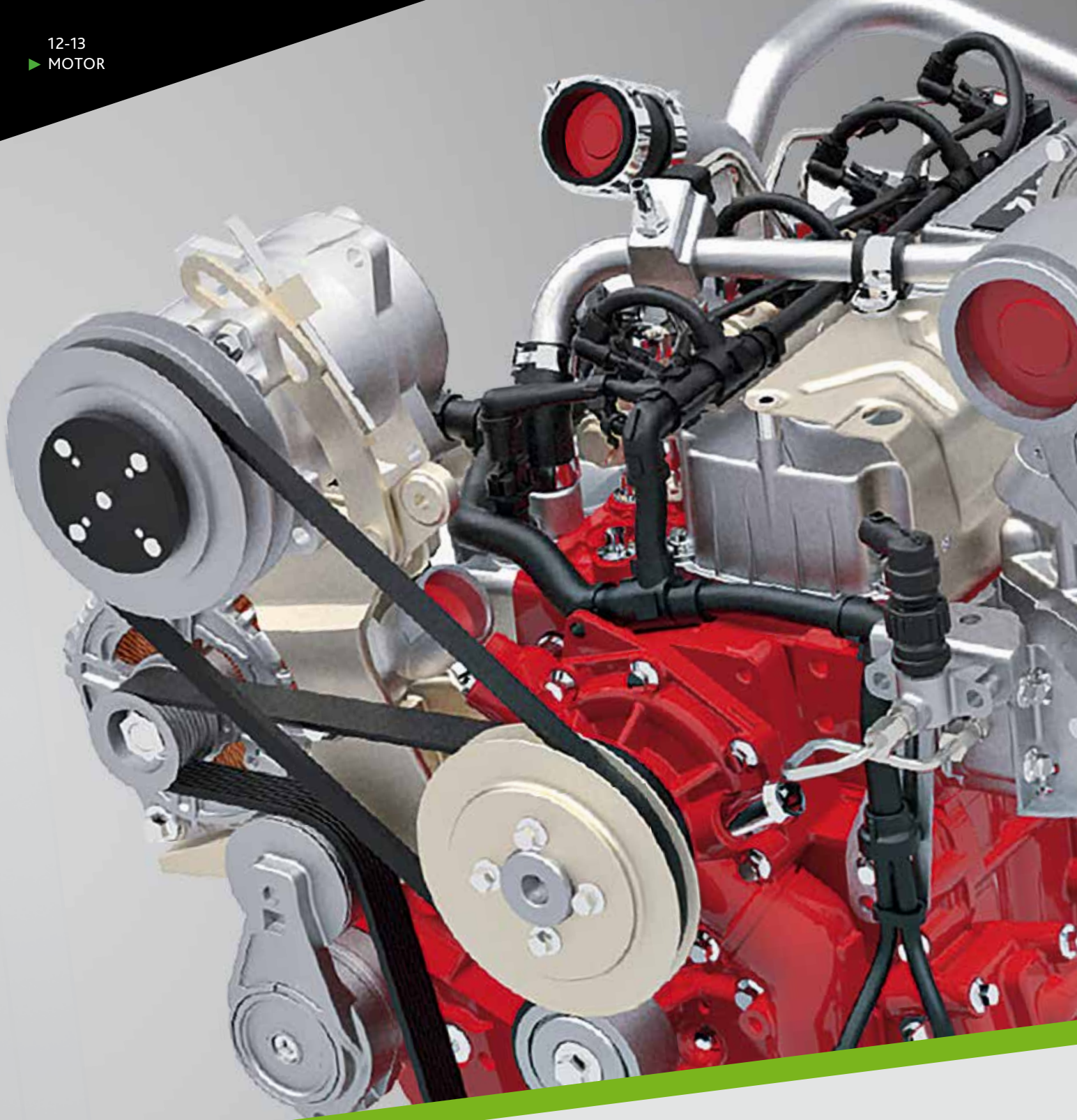


Nieuw: twee instellingen van het motortoerental. Voorgeprogrammeerde efficiëntie voor routinewerk.

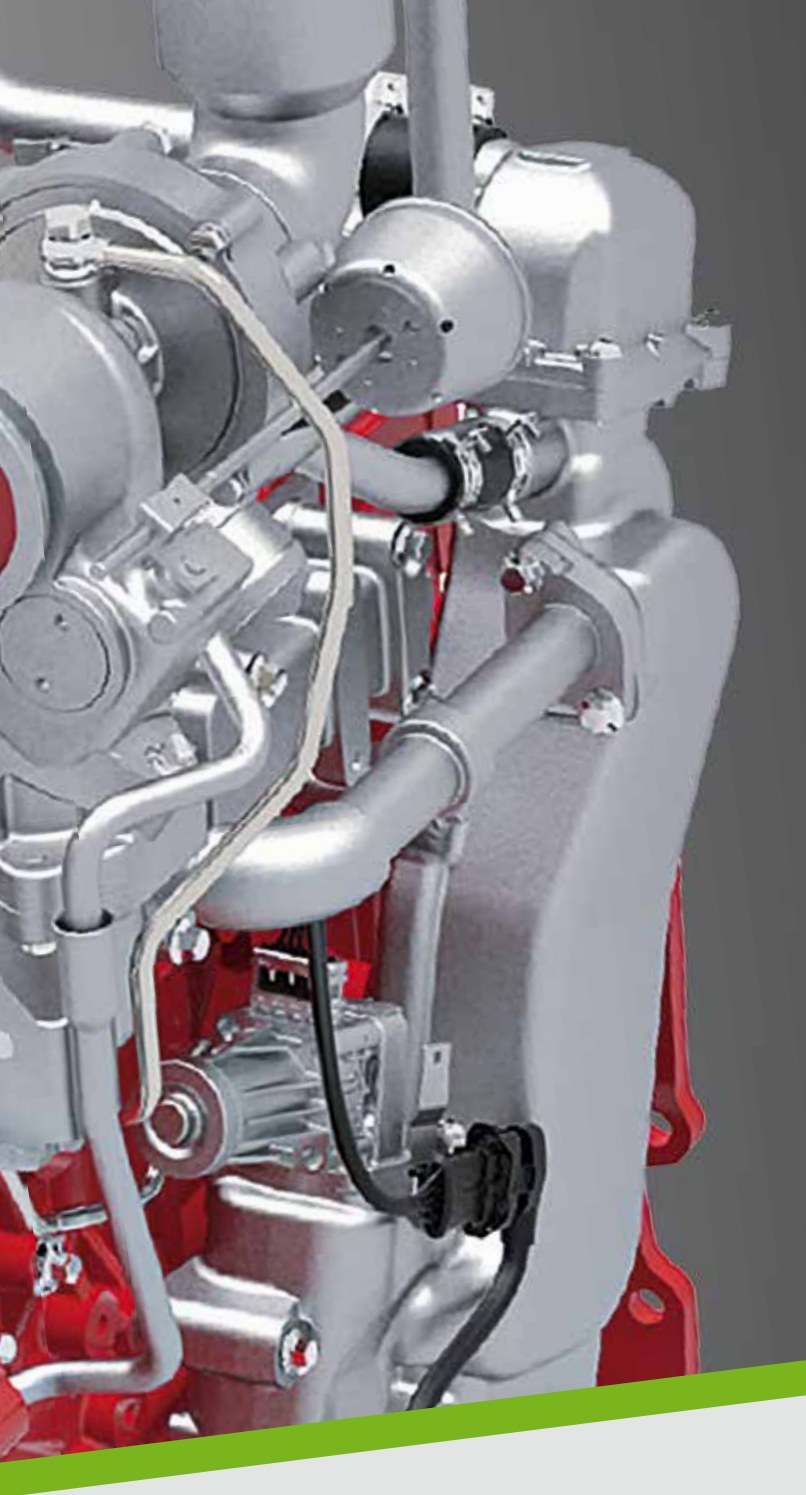




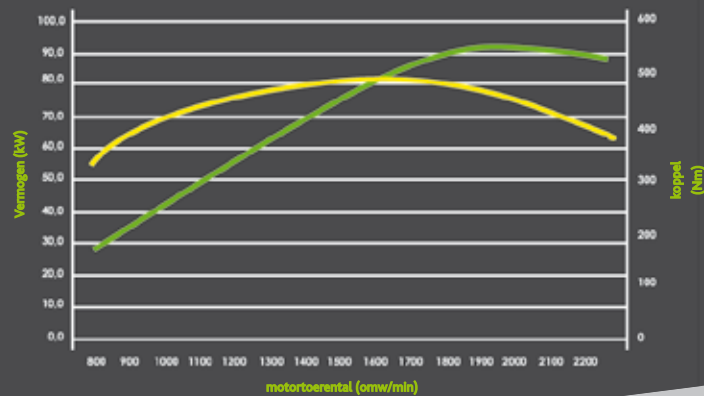
IS HET NIET PRACHTIG OM TE ZIEN HOE
DE NATUUR IN DE LENTE ONTLUIKT?
PLANTEN EN DIEREN STRIJKEN OVERAL
NEER EN BLOEIEN EN GROEIEN. MET DE
NIEUWE 5 SERIE BLOEIT DE MOTIVATIE OP
EN GROEIT HET SUCCES.



**DEUTZ 3.6 STAGE 4 (TIER4 FINAL)
COMFORTABELE PRESTATIES.
MILIEUVRIENDELIJK.**



DEUTZ-FAHR 5125 Stage 4 (Tier 4F)



Geavanceerde reinigingstechnologie van de uitlaatgassen, de zgn. selectieve katalytische reductie (SCR) ...



... en een diesel oxidatiekatalysator (DOC) garanderen zeer lage emissiewaarden.



Het nieuwe PowerCore-luchtfilter ondersteunt de goede werking van de motor ...

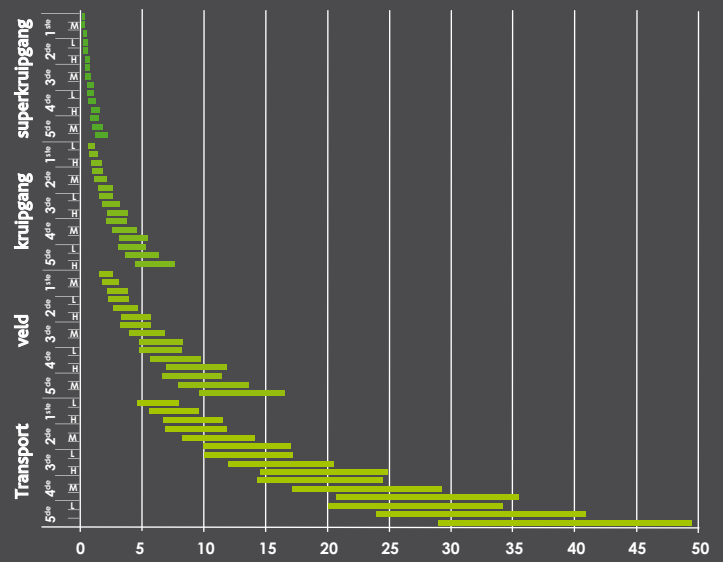


... evenals het onderhoudsvriendelijke koelsysteem met de viscoventilator (optioneel).

Hoogpresterend, betrouwbaar en milieuvriendelijk, de nieuwe, compacte 4-cilindermotor Deutz 3.6 Stage 4 (Tier4 Final) met een vermogen van 110–126 pk, levert gemiddeld 5% meer vermogen en koppel dan de vorige generatie. Het brandstofverbruik is bovendien uiterst laag. Het max. koppel bij 1.600 omw/min, met een koppelreserve van 32%. Van 1.800 - 2.200 omw/min blijft het vermogen constant. De ultramoderne motortechnologie, zoals de DOC-katalysator (Diesel Oxidatie Katalysator) en het SCR-systeem (Selectieve Katalytische Reductie), zorgt voor onberispelijk milieubehoud. De motor wordt verder nog een handje geholpen door het PowerCore-luchtfilter en het koelsysteem met (optionele) viscoventilator. Het koelsysteem is in een handomdraai toegankelijk. Twee verwijderbare stoffilters maken het systeem gebruiks- en onderhoudsvriendelijk.



EFFICIËNTE TRANSMISSIE.
SCHAKEL ZONDER
COMPROMISSEN.



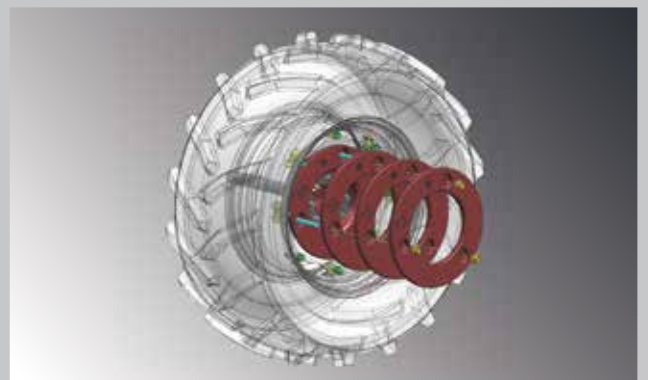
Pas aan de versnellingsbak van de nieuwe 5 Serie is te zien hoe veelzijdig een compacte multifunctionele tractor kan zijn. Alle varianten garanderen topefficiëntie met de uiterst efficiënte 5-gangen-versnellingsbak met elektrohydraulische omkeerinrichting en maar liefst vier schakelbereiken (veld, weg, kruip- en superkruipversnelling) met twee of drie Powershift-snelheden en 20 tot 60 vooruit- en achteruitversnellingen. Rijden met een snelheid van 40 km/u ECO met een laag motortoerental is vanzelfsprekend. Met de Powershift-technologie kan de rijnsnelheid onder belasting toe- of afnemen met een simpele druk op de knop van de versnellingshendel en zonder de koppeling te bedienen. De elektrohydraulische omkeerinrichting is uitgerust met twee natte, longlife multiplaatkoppelingen. Hierdoor kan er bij een snelheid van maar liefst 13 km/u van richting worden veranderd, zelfs onder belasting. Standaard is de Powershuttle en de praktische Stop&Go-functie voorzien, om te stoppen en weer weg te rijden zonder de koppeling te bedienen.



Comfort Clutch en Powershift. Eenvoudigweg schakelen met een druk op de knop, zonder het koppelingspedaal te gebruiken.




Standaard uitgerust met Powershuttle. Elektrohydraulische omkeerinrichting met regelbare 5-faseninstelling



Nieuwe achterwielballast. Meer stabiliteit, balans en trekkraft – zowel bij werkzaamheden met de voorlader als op de akker.





ALS U OVER HET VELD RIJDT, WEET U DAT DE KLUS GEKLAARD WORDT. ONGEACHT DE OBSTAKELS DIE U AANTREFT. WANT OP HET VELD VOELT U ZICH THUIS. DAT IS DE PLEK WAAR U TOPPRESTATIES LEVERT. EVENALS DE NIEUWE 5 SERIE.



VOORAS EN REMMEN.
MAXIMAAL RIJCOMFORT EN
VEILIGHEID ZOWEL OP HET VELD
ALS OP DE WEG.



Een uniek veiligheidsconcept van DEUTZ-FAHR. Aparte oliegekoelde schijfremmen op de voorwielen.



Mechanische of hydraulische parkeerrem . De keuze is aan u.



Het SDD-snelstuursysteem. De helft minder stuurwiel draaiing, dubbel zoveel stuurkracht.

Het ontwerp van de vooras van de nieuwe 5 Serie garandeert rijcomfort, wendbaarheid, veiligheid en trekkracht bij elke terreinconditie. De compacte motorkap draagt bij tot een draaicirkel van 55 graden. Het SDD-snelstuursysteem, waarmee de stuurwielslagen gehalveerd worden, is voor elk model als optie leverbaar. En bij DEUTZ-FAHR heeft veiligheid de hoogste prioriteit. Evenals de achteras is ook de vooras uitgerust met schijfremmen. Ze grijpen in zonder de voorwielaandrijving

in te schakelen. De optionele voorasvering verhoogt het rijcomfort. Standaard is de mechanische parkeerrem gemonteerd, optioneel de hydraulische. Ze stellen de nieuwe 5 Serie veilig, ook bij stilstand op steile hellingen. Standaard zijn tevens de elektrohydraulisch bediende differentieelblokkering en vierwielaandrijving. Alle modellen zijn uitgerust met 100 % sperwerking van voor- en achteras.



JARENLANG HEEFT U GEZORGD VOOR
HET POTENTIEEL VAN UW LAND.. MAAR
U HEEFT OOK UZELF INGEZET. GENIET NU
VAN HET NIVEAU VAN COMFORT DAT U
VERDIENT.DE NIEUWE 5 SERIE.





AANKOPPELPUNTEN.
HET ZWAARSTE WERKTUIG BEDIENEN
WORDT EEN FLUITJE VAN EEN CENT.



Aankoppelpunten voorkant. Hefvermogen van 2.100 kg en 1000 omw/min frontaftakas



De nieuwe hydraulische ventielen met hoog doorstroomhoeveelheid leveren betere prestaties.



Externe aftakas- en achterhefbedieningen voor eenvoudige werktuigmontage en externe aftakas-bediening.

Ook de aankoppelpunten laten duidelijk zien hoe goed een compacte multifunctionele tractor bij uw bedrijf past. Met de nieuwe 5 Serie is bijna elke denkbare werktuigcombinatie met nauwkeurige aansturing mogelijk. 3 hydraulische pompvarianten zijn leverbaar – 55 l/min, 60 l/min ECO, 90 l/min. Dubbele hydraulische, open-center pompen met een opbrengst van maar liefst 90 l/min en nieuwe hydraulische ventielen met hoge doorstroomhoeveelheid leveren indrukwekkende prestaties – maar natuurlijk alleen wanneer dat nodig is. Er kunnen vier regelventielen worden gebruikt, waarvan drie mechanische en een elektrische. Met een opbrengst van max. 80 l/min en een ruime keuze uit bedrijfsmodi, b.v. zweefstand, continu opbrengst en kick-out-func-

tie. De achterhef en regelventielen kunnen onafhankelijk van elkaar worden bediend. Wat de aftakas betreft heeft de nieuwe 5 Serie veel meer in zijn mars dan de doorsnee vergelijkbare tractor. Aan de achterkant zijn er maar liefst 4 aftakas-snelheden: 540/540 ECO en 1000/1000 ECO. De aftakas aan de voorzijde draait 1.000 omw/min. De elektrohydraulische bediening met de externe hefwerktuigpositie afhankelijke, automatische functie is optioneel verkrijgbaar. Het indrukwekkende hefvermogen aan de achterkant bedraagt 5.400 kg. De frontheffinrichting heeft een hefvermogen van maar liefst 2.100 kg. De elektronisch bediende achterhef wordt standaard geleverd.



GOED WEER DUURT VAAK NIET LANG.
IEDEREEN MOET TIJDENS DE OOGST
KEIHARD WERKEN. DAG EN NACHT.
OPTIMAAL WERKCOMFORT RESULTEERT
IN MAXIMALE MOTIVATIE.
STAP VANDAAG NOG OVER
OP DE NIEUWE 5 SERIE.





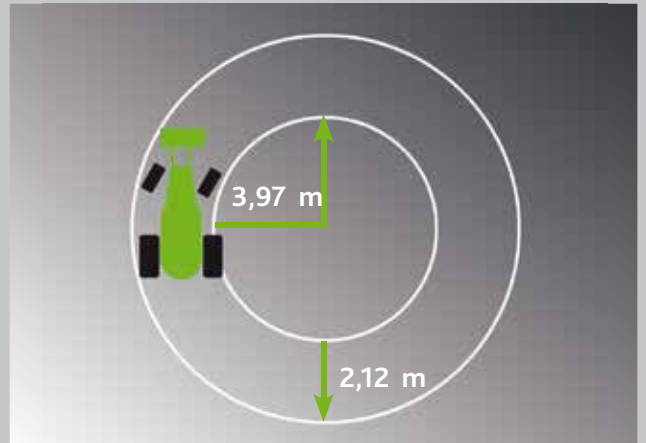
DE NIEUWE 5 SERIE.
COMFORTABEL VOORAAN,
TIJDENS WERKZAAMHEDEN MET
DE VOORLADER.



Voorladerjoystick met Powershift-knoppen. Stop&Go, SDD-snelstuursysteem...

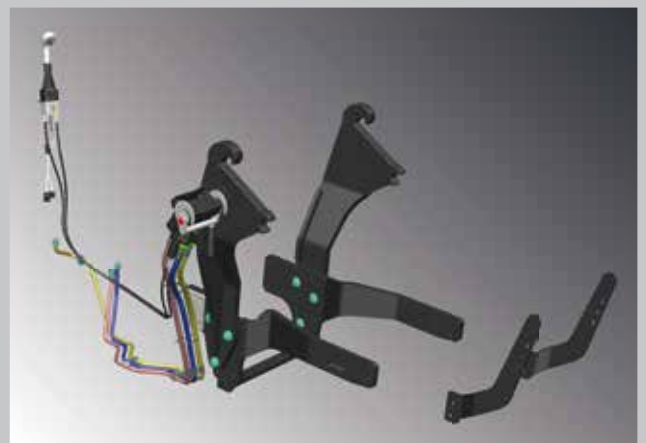


... en alle bedieningen van de voorlader zijn volledig ingebouwd en binnen handbereik.



De draaicirkel van 3,97 m vergemakkelijkt het manoeuvreren in kleine ruimtes (afhankelijk van banden en omgeving).

Of het nu om voedsel, graan, grond of zelfs werkplatforms gaat, er valt elke dag wel iets te tillen, te graven, te laden of te verplaatsen. Een blik op de modellen van de nieuwe 5 Serie zegt genoeg om te weten dat dit de ideale voorladertractor is. Met zijn regelbare Powershuttle, Stop&Go en SDD-snelstuursysteem is hij veelzijdig en uiterst wendbaar. De extra schijfremmen op de voorwielen verhogen de veiligheid, de twee hydraulische pompen met een debiet van maar liefst 90 l/min zorgen voor optimale hefsnelheid en de achterwielballast waarborgt de stabiliteit en balans. Verschillende dakluikuitvoeringen bieden optimaal zicht op het volledige werkgebied. De voorlader is eenvoudig te bedienen met een volledig ingebouwde hendel met Powershift-functie. Hoeveel hefvermogen wenst u dat de voorlader heeft? De voorladervoorbereiding is leverbaar in twee uitvoeringen een mechanische light-kit en een compleet uitgeruste ready-kit, voorzien van de benodigde hydraulische delen hoeft u alleen nog maar de lader aan te koppelen.



De Light Kit of de Ready Kit aansluiting voor de voorlader? De keuze is aan u.





WEGBERMMAAIEN EN
WEGENONDERHOUD, REINIGINGSWERK,
TRANSPORT EN WINTERDIENSTEN –
VOOR GEMEENTELIJKE TOEPASSINGEN,
DE NIEUWE 5 SERIE STIJGT VER BOVEN
ANDERE VOERTUIGCONCEPTEN UIT,
DANKZIJ ZIJN AFMETINGEN EN HET
VEELZIJDIGE DESIGN. ELKE DAG
OPNIEUW, HET HELE JAAR DOOR.

TECHNISCHE GEGEVENS		5 SERIE		
		5105	5115	5125
MOTOR				
Fabrikant		Deutz	Deutz	Deutz
Motor		TCD 3.6 L04	TCD 3.6 L04	TCD 3.6 L04
Emissieniveau		Stage 4 (T4 Final)	Stage 4 (T4 Final)	Stage 4 (T4 Final)
Cilinders/capaciteit	Aantal/cc	4/3620	4/3620	4/3620
Turbo intercooler		●	●	●
Viscoventilator		○	○	○
Common Rail	bar	1600	1600	1600
Maximaal vermogen (ECE R 120) @ 2000 omw./min.	kW/PK	80.9/110	87.5/119	92.8/126
Vermogen bij nominaal toerental (ECE R 120) @ 2200 omw./min.	kW/PK	77/105	83/113	88/120
Max. koppel	Nm (omw/min)	440 (1600)	476 (1600)	500 (1600)
Koppeltoename	%	32	32	31
Elektronisch motormanagement		●	●	●
Nabehandelingssysteem voor uitlaatgassen		SCR+DOC	SCR+DOC	SCR+DOC
PowerCore-luchtfilter		●	●	●
Inhoud dieseltank	Liter	135	135	135
Inhoud AdBlue-tank	Liter	8	8	8
TRANSMISSIE				
Fabrikant		SDF	SDF	SDF
Model		T5250	T5350	T5350
Elektrohydraulische omkeerinrichting Powershuttle met regelbare 5-stappeninstelling (GS)		●	●	●
Stop&Go-systeem (GS)		●	●	●
5-versnellingen transmissie met dubbele Powershift snelheden		●	●	●
Aantal snelheden	Vooruit+Achteruit	20+20	20+20	20+20
Aantal snelheden met kruip- en superkruipversnelling	Vooruit+Achteruit	40+40	40+40	40+40
5-versnellingen transmissie met drie Powershift snelheden		○	○	○
Aantal snelheden	Vooruit+Achteruit	30+30	30+30	30+30
Aantal snelheden met kruip- en superkruipversnelling	Vooruit+Achteruit	60+60	60+60	60+60
PTO				
Elektrohydraulische bediening		●	●	●
Achter-PTO 540/540ECO	omw./min.	●	●	●
Achter-PTO 1000/1000ECO	omw./min.	○	○	○
Gesynchroniseerde PTO		○	○	○
Voorzijde PTO 1000	omw./min.	○	○	○
ASSEN EN REMMEN				
Voorvering		○	○	○
Vierwielaandrijving met elektrohydraulische bediening		●	●	●
Differentieelsper met 100% elektrohydraulische bediening		●	●	●
Remmen op de 4 wielen		●	●	●
Hydrostatische stuurbekrachtiging met onafhankelijke pomp		●	●	●
SDD-stuursysteem		○	○	○
Stuurhoek		55°	55°	55°
Pneumatische rem aanhanger		○	○	○
Hydraulisch remklep voor aanhanger		○	○	○
Mechanische parkeerrem		●	●	●
Hydraulische parkeerrem (HPB)		○	○	○
HYDRAULISCH SYSTEEM EN HEF				
Open-center hydraulisch systeem		●	●	●
Pompopbrengst (std.)	l/min	55	55	55
Pompopbrengst (optioneel)	l/min	60ECO	60ECO	60ECO
Pompopbrengst (optioneel)	l/min	90	90	90
Hydraulische hulpverdeelventielen achter	aantal (mech.+elektr.)	2/3/3+1	2/3/3+1	2/3/3+1
Elektronische bediening achterhefinrichting		●	●	●


TECHNISCHE GEGEVENS		5 SERIE		
		5105	5115	5125
HYDRAULISCH SYSTEEM EN HEF				
Hefvermogen achterhef (CiL.42mm)	kg	4855	-	-
Hefvermogen achterhef (CiL.50mm)	kg	-	5410	5410
Hefinrichting voorzijde		0	0	0
Hefvermogen frontheft	kg	2100	2100	2100
ELEKTRISCH SYSTEEM				
Spanning	V	12	12	12
Dynamo	V/A	12/150	12/150	12/150
Accu	V/AH/A	12/100/650	12/100/650	12/100/650
CABINE				
"Hydro Silent Block" ophanging		●	●	●
Airconditioning		0	0	0
Panoramisch dak		0	0	0
Bestuurdersstoel met mechanische vering		●	●	●
Bestuurdersstoel met luchtvering		0	0	0
Passagierszetel		0	0	0
AFMETINGEN EN GEWICHTEN				
Standaard-achterbanden	Type	380/85 R24 420/85 R34	420/85 R24 460/85 R34	340/85 R28 420/85 R38
Max. banden	Type	440/65 R28 540/65 R38	440/65 R28 540/65 R38	440/65 R28 540/65 R38
Max. lengte	mm	4145	4145	4145
Wielbasis (4WD/2WD)	mm	2370/2330	2370	2370/2330
Min./max. breedte	mm	2170/2400	2170/2400	2170/2400
Min./max. hoogte	mm	2685/2760	2685/2760	2685/2760
Gewicht basis / opt.	kg	4150/4400	4500/4750	4500/4750
Max. gewicht (4WD/2WD)	kg	7500/5300	7500	7500/5300
Laadvermogen Min./max. (4WD)	kg	2600/2850	2750/3000	2750/3000

●: standaard 0: optioneel -: niet beschikbaar

Dealer

Marketing-Communicatieservice - Code 308.8351.9.4-5 - 1/16 ciagreen

Neem voor meer informatie contact op met uw dealer of bezoek deutz-fahr.com.

DEUTZ-FAHR is een handelsmerk van  SDF

